Конические роликоподшипники TDO, TDI
Описание

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Саранск (8342)22-96-24
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35
Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70
Киргизия +996(312)-96-26-47
Казахстан +7(7172)727-132

kyo@nt-rt.ru || https://koyo.nt-rt.ru/

КОНИЧЕСКИЕ РОЛИКОПОДШИПНИКИ

Доступны в одно- и двухрядных вариантах, как в метрических, так и в дюймовых размерах; производятся в варианте TDO (с одним двойным наружным кольцом и двумя однорядными внутренними кольцами) и TDI (с одним двойным внутренним кольцом и двумя однорядными наружными кольцами).

ДОСТУПНЫ В ОДНО- И ДВУХРЯДНЫХ ВАРИАНТАХ, КАК В МЕТРИЧЕСКИХ, ТАК И В ДЮЙМОВЫХ РАЗМЕРАХ; ПРОИЗВОДЯТСЯ В ВАРИАНТЕ TDO (С ОДНИМ ДВОЙНЫМ НАРУЖНЫМ КОЛЬЦОМ И ДВУМЯ ОДНОРЯДНЫМИ ВНУТРЕННИМИ КОЛЬЦАМИ) И TDI (С ОДНИМ ДВОЙНЫМ ВНУТРЕННИМ КОЛЬЦОМ И ДВУМЯ ОДНОРЯДНЫМИ НАРУЖНЫМИ КОЛЬЦАМИ).

Этот тип подшипников спроектирован таким образом, что наружные кольца, внутренние кольца и ролики имеют конические поверхности, верхушки которых сходятся в одной точке на оси подшипника. Лучше всего подходят для систем, работающих под большими и ударными нагрузками.

Конические роликоподшипники состоят из внутреннего кольца, наружного кольца, сепаратора и роликов, профилированных таким образом, чтобы распределение нагрузки было как можно более равномерным. Отличаются высокой максимально допустимой радиальной и осевой (продольной) нагрузкой при работе на малых и средних скоростях. Конические роликоподшипники есть в одно-, двух- и четырехрядном варианте. В случае однорядных подшипников, максимально допустимая продольная нагрузка составляет ок. 60% допустимой радиальной нагрузки. Двухрядные подшипники более устойчивы к радиальным нагрузкам, а также к ударным нагрузкам, воздействующим в обоих направлениях. Их ролики могут быть установлены таким образом, чтобы прямые контакты между роликами и дорожкой сходились или расходились относительно поворотной оси. Двухрядные расходящиеся подшипники повышают жесткость крепления вала, в то время как сходящиеся не приводят к этому эффекту. В других вариантах, двухрядные подшипники имеют одно наружное кольцо и два внутренних кольца, или же одно внутреннее кольцо и два наружных. Четырехрядные конические роликоподшипники состоят из четырех рядов роликов, сходящихся и расходящихся попеременно.

Большинство конических роликоподшипников изготавливается из легированной или низкоуглеродистой стали. Для некоторых применений используются подшипники, изготовленные из специальных сортов высокоуглеродистой и подшипниковой стали с поверхностной или сквозной закалкой. Высокоуглеродистая сталь не требует науглероживания и пригодна для поверхностной закалки посредством индукционного нагрева, или же для сквозной закалки с помощью общепринятых методов нагрева. В случае использования низкоуглеродистой, науглероженной стали углерод вводится после завершения обработки конических роликоподшипников до глубины, гарантирующей получение закаленной поверхности материала, которая в состоянии выдержать нагрузки на подшипник. Добавление углерода и сплавов обеспечивает получение надлежащего сочетания твердого и усталостнопрочного внешнего покрытия, а также прочного, но пластичного стержня.

Важнейшими параметрами, которые принимаются во внимание при подборе конических роликоподшипников, являются размер отверстия и наружный диаметр. Размер отверстия является самым маленьким размером подшипника. В свою очередь, при расчете наружного диаметра учитывается также оправа подшипника, но без фланца. Другие важные для конических роликоподшипников

параметры - это общая ширина, номинальная скорость (масло), статическая осевая нагрузка, статическая радиальная нагрузка, динамическая осевая нагрузка и динамическая радиальная нагрузка. Статическая осевая нагрузка и статическая радиальная нагрузка составляют соответственно максимальные осевые и радиальные нагрузки, которые подшипники могут выдержать без необратимой деформации. В свою очередь, динамическая осевая нагрузка и динамическая радиальная нагрузка - это, соответственно, расчетная осевая и радиальная нагрузка, которую может выдержать группа одинаковых подшипников с неподвижными наружными кольцами во время номинального цикла эксплуатации, составляющего 1 миллион оборотов внутреннего кольца.

Однорядные конические роликоподшипники

Однорядные конические роликоподшипники могут одновременно выдерживать радиальные и осевые нагрузки, воздействующие в одном направлении. Поскольку осевая составляющая силы возникает в тот момент, когда данный подшипник находится под радиальной нагрузкой, на практике подгоняются два или более подшипников, которые затем работают сообща.

Доступные стандартные подшипники и подшипники со средним и крутым сужением внутреннего кольца, которые отличаются величиной угла контакта. Метрические подшипники со средним сужением дополнительно маркируются буквой "C", добавляемой в качестве суффикса после числовой маркировки.

Подшипники, у которых ширина наружного кольца, меньший внутренний диаметр наружного кольца и угол контакта маркированы согласно спецификации стандарта ISO 355, дополнительно обозначаются буквой "J" в суффиксе маркировки.

Сдвоенные внутренние кольца и боковые кольца данного типа подшипников взаимозаменяемы с соответствующими элементами подшипников, производимых в другой стране, при условии, что их числовая маркировка совпадает.

Двухрядные конические роликоподшипники

Продукты данного типа делятся на подшипники типа TDO, которые имеют одно двойное наружное кольцо и два однорядных внутренних кольца, и типа TDI, с двумя однорядными наружными кольцами и одним двойным внутренним кольцом. Оба типа подшипников пригодны для работы под радиальными и осевыми нагрузками, воздействующими в обоих направлениях. Оба типа также устойчивы к моментальным нагрузкам, но подшипники TDO с этой точки зрения превосходят тип TDI, поскольку расстояние между центрами тяжести нагрузки в них больше. Сепаратор подшипника в продуктах типа TDO или TDI отвечает за предварительное регулирование внутреннего зазора для достижения надлежащего рабочего зазора после монтажа подшипника.

Важнейшие характеристики и преимущества:

- ✔ Кованая сталь и бесшовная трубка
- ✔ Повышенная усталостная прочность
- ✔ Сниженный уровень шума и вибраций
- ✔ Отшлифованные дорожки
- ✔ Внутреннее кольцо, дорожка и ролики выпуклого профиля

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Саранск (8342)22-96-24
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35
Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70
Киргизия +996(312)-96-26-47
Казахстан +7(7172)727-132

kyo@nt-rt.ru || https://koyo.nt-rt.ru/