

Игольчатые роlikоподшипники

Описание

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Россия +7(495)268-04-70

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Киргизия +996(312)-96-26-47

Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Саранск (8342)22-96-24
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Казахстан +7(7172)727-132

Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35
Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

ИГОЛЬЧАТЫЕ РОЛИКОПОДШИПНИКИ

Игольчатые роликоподшипники являются финансово привлекательной альтернативой для применений, требующих ограниченного до минимума пространства, будучи предназначенными для переноса определенной нагрузки с установленной скоростью.



**ИГОЛЬЧАТЫЕ РОЛИКОПОДШИПНИКИ
ЯВЛЯЮТСЯ ФИНАНСОВО
ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОЙ АЛЬТЕРНАТИВОЙ ДЛЯ
ПРИМЕНЕНИЙ, ТРЕБУЮЩИХ
ОГРАНИЧЕННОГО ДО МИНИМУМА
ПРОСТРАНСТВА, БУДУЧИ
ПРЕДНАЗНАЧЕННЫМИ ДЛЯ ПЕРЕНОСА
ОПРЕДЕЛЕННОЙ НАГРУЗКИ С**

УСТАНОВЛЕННОЙ СКОРОСТЬЮ.

Благодаря своим свойствам они могут оказаться идеальным решением, особенно с учетом их способности работать на определенном уровне скорости и нагрузки, и в то же время, они являются подшипниками с самым маленьким поперечным сечением среди всех типов роликоподшипников.

Предложение компании JTEKT включает широкий спектр высококачественных игольчатых роликоподшипников марки Kooyo, как метрических, так и дюймовых.

- ✓ Радиальные игольчатые ролики в сборе с сепаратором
- ✓ Игольчатые роликоподшипники со штампованным наружным кольцом
- ✓ Роликовые муфты со штампованным наружным кольцом
- ✓ Высокопроизводительные игольчатые роликоподшипники
- ✓ Ролики с дорожкой качения Упорные подшипники, комплекты подшипников, шайбы подшипников
- ✓ Комбинированные игольчатые роликоподшипники
- ✓ Игольчатые роликоподшипники с нулевым зазором для рулевых колонок
- ✓ Игольчатые ролики, стержни
- ✓ Прокладки

Наша компания имеет собственные производственные предприятия по всей Европе, поэтому мы можем предложить на заказ специальную продукцию, подобранную к индивидуальным потребностям. Наши игольчатые роликподшипники предназначены, в частности, для следующих систем:

- ✓ Автоматические коробки передач
- ✓ Механические коробки передач
- ✓ Компоненты механизма газораспределения
- ✓ Рулевые колонки
- ✓ Аксессуары для автомобилей
- ✓ Компоненты системы трансмиссии
- ✓ Системы силовой передачи
- ✓ Спортивные транспортные средства
- ✓ Судовые/морские устройства
- ✓ Электроинструменты
- ✓ Товары широкого потребления
- ✓ Механические насосы
- ✓ Промышленное оборудование

Радиальные игольчатые ролики в сборе с сепаратором

Комплекты радиальных игольчатых роликов оснащены стальным сепаратором, который препятствует остановке игольчатых роликов, как в движении внутрь, так и наружу. Предлагаются в вариантах, соответствующих размерам отверстия, от 3 мм до 165 мм (0,1181 – 6,4961 дюйма).

Их конструкция обеспечивает максимальную прочность сепаратора, которой сопутствует высокая допустимая нагрузка игольчатых роликподшипников. Точное направление игольчатых роликов через прутья сепаратора позволяет этим подшипникам успешно работать при больших скоростях. В предложении также доступны комплекты игольчатых роликподшипников с установленными на заводе прессованными цельными полимерными сепараторами, армированными стекловолокном. Комплекты игольчатых роликподшипников изготавливаются в вариантах с одним или двумя рядами игольчатых роликов.

Применения:

- ✓ Коробки передач легковых и грузовых автомобилей
- ✓ Сельскохозяйственная и строительная техника
- ✓ Двухтактные двигатели
- ✓ Насосы и компрессоры

Важнейшие характеристики и преимущества:

- ✓ Компактная конструкция, облегчающая обслуживание и монтаж, в то же время, обеспечивающая лучшее распределение смазочного средства.
- ✓ Разъемные и сегментные конструкции позволяют монтировать их в труднодоступных местах, например, на коленчатых валах и валах-шестернях.
- ✓ Ролики с точно подогнанными профилями оптимизируют распределение контактного напряжения.
- ✓ Специальные производственные процессы помогают повышать усталостную прочность роликов и минимизировать последствия осевой смены установки в важнейших системах.

- ✓ Оптимизированная геометрия направления сепаратора минимизирует воздействие давления и скорости.
- ✓ Доступны в вариантах с сепараторами из стали или полимеров, подобранных к индивидуальным потребностям.
- ✓ Доступны версии с покрытиями, которые способствуют предотвращению коррозии и повышают износостойкость.

Игольчатые роликоподшипники со штампованным наружным кольцом

Игольчатые роликоподшипники со штампованным наружным кольцом предлагаются в вариантах, соответствующих размерам отверстия от 3 мм до 139,7 мм (0,1181 – 5,5000 дюйма). Они устойчивы к радиальным нагрузкам и снижают трение между вращающимися компонентами, в то время как их штампованное наружное кольцо играет роль дорожки для роликов. Благодаря небольшим поперечным сечениям подшипники со штампованным наружным кольцом отличаются высокой допустимой нагрузкой и минимальным размером. Монтаж подшипников со штампованным наружным кольцом в оправе крайне прост и выполняется с помощью прессовой посадки. Наружное кольцо высокоточно штамповано во избежание необходимости применения дополнительной обработки для наружной дорожки. Игольчатые роликоподшипники со штампованным наружным кольцом предлагаются в вариантах конструкции с открытыми концами или с одним закрытым концом. Также имеются варианты с одной или двумя интегрированными прокладками. Остальные доступные опции – это одно смазочное отверстие и подогнанное внутреннее кольцо.

Применения:

- ✓ Коробки передач
- ✓ Раздаточные коробки
- ✓ Двигатели
- ✓ Газораспределительные механизмы
- ✓ Системы управления и тормозные системы
- ✓ Механизмы опоры оси
- ✓ Внешние двигатели
- ✓ Электроинструменты

Важнейшие характеристики и преимущества:

- ✓ Доступны в двух основных вариантах конструкции: с полным набором шариков и с сепаратором.
- ✓ Подшипники с полным набором шариков отличаются высокой допустимой радиальной нагрузкой. Подшипники с сепаратором обеспечивают эффективность при работе с высокими скоростями, а также эффективное удержание смазочного средства.

Роликовые муфты со штампованным наружным кольцом

Комплекты подшипников и роликовых муфт со штампованным наружным кольцом предлагаются в вариантах, соответствующих размерам отверстия от 3,2 мм и 35 мм (0,1250 – 1,3780 дюйма). Подшипники данного типа спроектированы таким образом, чтобы передавать крутящий момент между валом и оправой в одном направлении, а также обеспечивать свободный переход за пределы стандартного граничного положения в противоположном направлении. Во время передачи крутящего момента, как вал, так и оправка могут быть источником входной силы системы. В конструкциях этих продуктов используются столь же небольшие радиальные сечения, как в случае игольчатых роликоподшипников со штампованным наружным кольцом. В предложение включены отдельные муфты и комплекты муфт и подшипников.

Применения

- ✓ Офисная техника
- ✓ Держатели бумажных полотенец
- ✓ Оборудование для упражнений
- ✓ Двухскоростные редукторы

Важнейшие характеристики и преимущества:

- ✓ Компактная конструкция, небольшая масса и работа непосредственно на закаленном валу.
- ✓ Легкость монтажа с применением простой техники прессовой посадки.

Высокопроизводительные игольчатые роликоподшипники

Высокопроизводительные игольчатые роликоподшипники предлагаются в вариантах, соответствующих размерам отверстия от 5 мм и 335 мм (0,1969 – 13,1890 дюйма) и имеют специальные наружные кольца со швеллерным профилем, с машинной обработкой или в шлифованном варианте, с дополнительными игольчатыми роликами, позиционирование и направление которых обеспечивает сепаратор. Более толстое наружное кольцо обеспечивает максимальную допустимую нагрузку и ударостойкость, и в то же время, отличается небольшим поперечным радиальным сечением.

Подшипники данного типа предлагаются в очень широком спектре метрических и дюймовых размеров и доступных вариантов, в том числе, интегрированные прокладки, боковые фланцы (или отдельные концевые шайбы), внутренние кольца, отверстия для масляной смазки или комплекты с одним или двойным сепаратором (или же с полным набором шариков) и ролики.

Применения:

- ✓ Шестеренчатые насосы
- ✓ Ременные шкивы
- ✓ Коробки передач для транспортных средств
- ✓ Двухтактные двигатели

Важнейшие характеристики и преимущества:

- ✓ Толстое наружное кольцо обеспечивает максимальную допустимую нагрузку и ударостойкость, и в то же время, обладает небольшим поперечным радиальным сечением.
- ✓ Производительность оптимизирована с точки зрения рабочей скорости и эффективности удержания смазочного средства.

Упорные подшипники, комплекты подшипников, шайбы подшипников

Наши упорные подшипники предлагаются в размерах от 5 мм до 240 мм (0,1969 – 9,4488 дюйма); они дополнительно включают игольчатые ролики, удерживаемые сепаратором.

Упорные игольчатые ролики в сборе с сепаратором являются компонентами, состоящими из игольчатых роликов малого диаметра, расставленных ступеньками. За равномерную расстановку игольчатых роликов отвечает сепаратор, сетчатая секция которого разделяет ролики и обеспечивает точное направление согласно орбитальной траектории. Задачей этих комплектов является передача продольной нагрузки между двумя вращающимися относительно друг друга элементами при одновременном значительном ограничении трения.

Упорные игольчатые ролики в сборе с сепаратором могут также быть интегрированы с манжетными шайбами, выполняющими функцию дорожки для игольчатых роликов. Шайбы поставляются отдельно или могут быть механически интегрированы с комплектами упорных игольчатых роликов в сборе с сепаратором, что дополнительно облегчает их обслуживание. Все типы данных продуктов отличаются очень маленькими поперечными сечениями. Но если нет возможности использовать резервные поверхности в качестве дорожки, то также доступны предназначенные для этой цели закаленные шайбы. Упорные подшипники доступны также в вариантах с игольчатыми роликами или более тяжелыми цилиндрическими роликами, которые обеспечивают высокую допустимую нагрузку на подшипники.

Применения:

- ✓ Автоматические и механические коробки передач для автомобилестроения
- ✓ Автомобильные аксессуары (компрессоры, механизмы рулевого управления и т.п.)
- ✓ Сельскохозяйственная и строительная техника

Важнейшие характеристики и преимущества:

- ✓ Односторонний монтаж, устойчивый к последствиям неправильного обслуживания, блокировки, препятствующие вращению блока, и решения, улучшающие распределение смазочного средства.
- ✓ Производительность при работе с высокими скоростями и эксплуатационная гибкость.

Комбинированные игольчатые роликоподшипники

Комбинированные подшипники состоят из радиального подшипника (игольчатого роликоподшипника) и упорного подшипника (роликоподшипника – игольчатого или цилиндрического). Предлагаются в вариантах, соответствующих размерам отверстия от 5,000 мм и 70,000 мм (0,1969 – 2,7559 дюйма). Некоторые комбинированные подшипники сконструированы подобно штампованным наружным кольцам, с той разницей, что у них есть дополнительный упорный элемент. Подобно остальным игольчатым роликоподшипникам, к комбинированным подшипникам можно подобрать опциональное внутреннее кольцо или упорную шайбу, выполняющую функцию противоположной дорожки.

Применения:

- ✓ Промышленные системы
- ✓ Станки
- ✓ Коробки передач для транспортных средств

Важнейшие характеристики и преимущества:

<

- ✓ Подшипники доступны с игольчатыми или цилиндрическими упорными роликами.
- ✓ Доступны наружные кольца с механической обработкой или штампованные.

- ✓ Некоторые размеры доступны с интегрированными противопыльными крышками.
- ✓ Являются эффективной альтернативой отдельным радиальным и упорным подшипникам.

Игольчатые ролики, аксессуары

Игольчатые и цилиндрические ролики отдельно используются, в основном, в качестве тел качения подшипников, снижающие трение и крутящий момент во вращательных и наклонных механизмах. Однако эти точные ролики находят также и другие применения, например, в валах или установочных штифтах. Доступны диаметры от 1 мм до 15 мм (0,0394 – 0,5906 дюйма), а длины – от 2,5 мм до 69 мм (0,0984 – 2,7165 дюйма).

Применения:

- ✓ Автомобильные и промышленные передачи
- ✓ Универсальные шарниры
- ✓ Двухтактные двигатели

Важнейшие характеристики и преимущества:

- ✓ Доступны как цилиндрические, так и игольчатые варианты.
- ✓ Игольчатые ролики могут быть с плоскими или закругленными концами.
- ✓ Игольчатые ролики метрической серии имеются в классах 2, 3 и 5.
- ✓ Обеспечивают максимальную допустимую нагрузку в самом маленьком корпусе при небольшой стоимости.

Метрические внутренние кольца доступны в вариантах, соответствующих наружному диаметру отверстия от 5 мм (0,1969 дюйма) до 180 мм (7,0866 дюйма). Они изготовлены из подшипниковой стали и проходят высокоточную шлифовальную обработку внутри и снаружи отверстия. Выполняют функцию внутренней дорожки в игольчатых роликоподшипниках, обеспечивая поверхность, которая соответствует всем конструкционным требованиям, предъявляемым дорожкам в валах (с точки зрения жесткости, отделки поверхности, округлости и т.п.).

Применения:

- ✓ Автомобилестроение
- ✓ Грузовые автомобили
- ✓ Системы трансмиссии
- ✓ Промышленные системы

Важнейшие характеристики и преимущества:

- ✓ Доступны в вариантах с фазой или без фазы.
- ✓ Некоторые модели доступны также с профилированным наружным диаметром.
- ✓ В случаях, когда на практике качество производимых валов не соответствует качеству дорожки, внутреннее кольцо позволяет достичь соответствующей производительности подшипника.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Россия +7(495)268-04-70

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Киргизия +996(312)-96-26-47

Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Саранск (8342)22-96-24
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Казахстан +7(7172)727-132

Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35
Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93